

# BAVARIA GARDEN

## KŘOVINOŘEZ



## TECHNICKÉ ÚDAJE:

Model:	BAVBC6100 / CTBC6100
Max. rychlost motoru:	9000 ot/min
Volnoběh otáčky:	3000 ot/min
Zdvihový objem motoru:	52 cm <sup>3</sup>
Maximální výkon:	4,50 kW/6,1 KM
Spotřeba paliva:	630 g/kw*h
Typ spojky:	Odstředivý, suchý
Karburátor:	membránový
Použité palivo:	Směs benzínu a oleje 25:1
Kapacita palivové nádrže:	1200 ml
Typ motoru:	2-taktní chlazený vzduchem
Hladina hluku:	110,2 dB(A)
Akustický tlak:	94,5 dB(A)
Nejistota:	3 dB(A)
Úroveň vibrací:	Pravá a levá ruka: 9,12 m/s <sup>2</sup>
Nejistota:	K = 1,5 m/s <sup>2</sup>

Úroveň vibrací a hluku měřena podle ISO 22867/8.

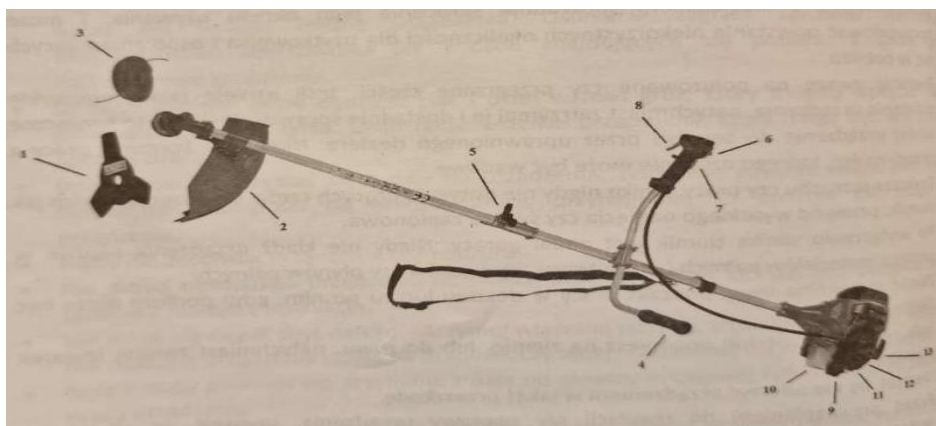
## ZÁRUČNÍ PODMÍNKY:

Zavazujeme se provádět bezplatný servis stroje v záruční době za předpokladu, že vady jsou způsobeny výrobní vadou nebo vadou materiálu zařízení.

Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá nesprávným používáním zařízení, stejně jako jakékoliv mechanické poškození.

Pokud je nutné zařízení opravit, kontaktujte náš servis nebo dodavatele.

## POPIS KŘOVINOŘEZU:



- 1) Ostří 3Z na trávu, plevel a vyžínání. Pro práci je nutný postroj a ochranný kryt.
- 2) Při práci je vždy nutný OCHRANNÝ KRYT s kovovou čepelí.
- 3) HLAVA Z NYLONOVÉHO VLÁKNA: Obsahuje vyměnitelnou nylonovou zastříhovací šňůru, která se vysouvá dopředu, když zastříhovací hlava směřuje k zemi, když se hlava otáčí normální provozní rychlostí.
- 4) RUKOJEŤ: Rukojeť lze nastavit podle Vašich potřeb pro pohodlí práce.
- 5) USPOŘÁDÁNÍ HNACÍHO HŘÍDELE: Obsahuje speciálně navržený hnací hřídel.
- 6) SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ: “Posuvný spínač“ namontovaný na horní části pouzdra spouště ventilu. Posunutím spínače dopředu se spustí, dozadu zastaví.
- 7) BEZPEČNOSTNÍ LIŠTA: Před zvýšením rychlosti zatlačte.
- 8) PLYN: Pružina, aby sem po uvolnění vrátila na volnoběh. Při zvyšování rychlosti postupně mačkejte spoušť pro lepší pracovní techniku.  
Při startování nedržte spoušť.
- 9) KRYT PALIVOVÉ NÁDRŽE
- 10) PALIVOVÁ NÁDRŽ: Obsahuje palivo a palivový filtr.
- 11) KRYT PALIVOVÉHO FILTRU: Obsahuje vyměnitelný kus plsti.
- 12) PÁČKA SYTIČE: Nachází se na horní straně krytu filtru.
- 13) RUKOJEŤ STARTU: Táhněte za rukojeť, dokud motor nenaskočí, pak pomalu posuňte rukojeť zpět. NENECHTE rukojeť, aby se prudce posunula dozadu, protože by se mohl poškodit startér.

Držte zařízení pevně oběma rukama po celou dobu.  
Při provozu vždy hrozí „odskočení“ radlice od překážky.  
Stůjte pevně na zemi, příliš se nenaklánějte žádným směrem.  
Nezvedejte žací prvek zařízení nad kolena.  
Držte se v dostatečné vzdálenosti od všech rotujících nebo horkých prvků.

## POKYNY PRO INSTALACI:

### MONTÁŽ SPODNÍ HŘÍDELE

Demontujte šroub A a šrouby C. Vložte hliníkovou trubku hnací hřídele do převodovky tak, aby otvor B lícoval s otvorem A. Utáhněte šroub A a šrouby C, aby byl zajištěn pohon v převodovce.

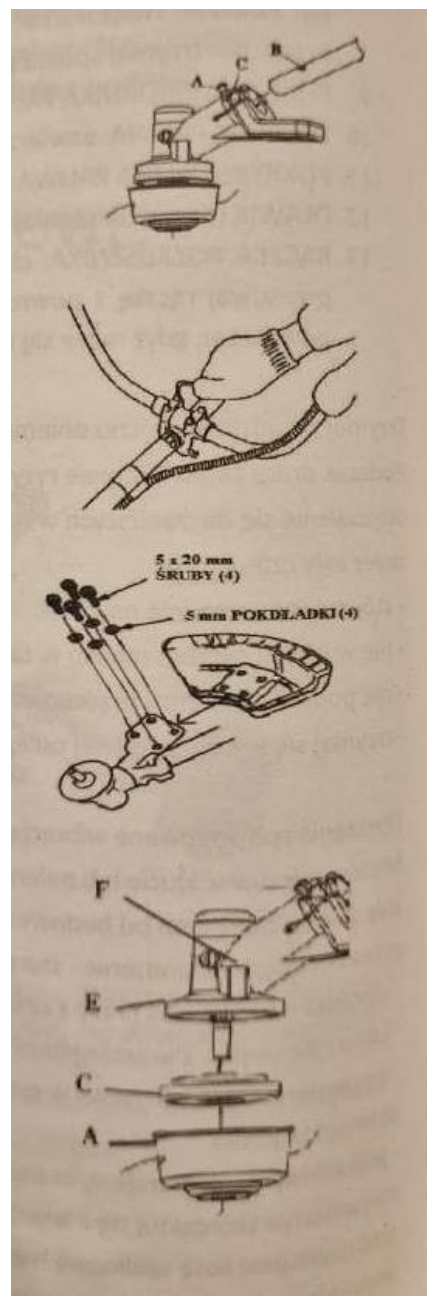
### MONTÁŽ RUKOJETI

Nainstalujte rukojeť do závěsů. Nastavte rukojeť do pohodlné polohy a utáhněte 4 šrouby.

**MONTÁŽ PLASTOVÉHO KRYTU** (pro práci s nylonovým vlascem)  
Nasaďte plastový kryt se čtyřmi šrouby.

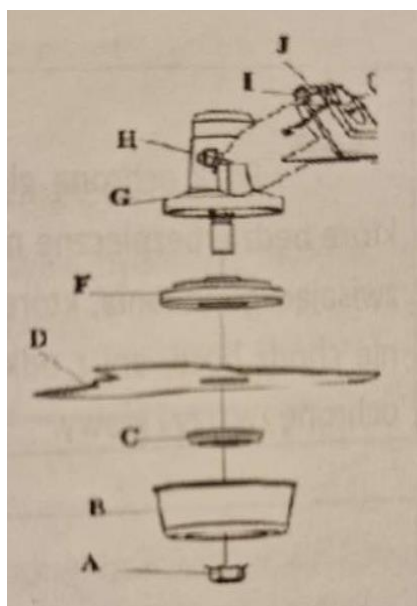
### MONTÁŽ VÁLEČKOVÉ HLAVY

Namontuj podložku C na skříň převodovky. Vyrovnajte otvor v desce adaptéru s otvorem na krytu E. Namontujte hlavu s ryskou A. Našroubujte řezací hlavy na hřídel a zablokujte podložku C (otáčejte proti směru hodinových ručiček), dokud se nezastaví. Odstraňte ochranu (zámek).



## MONTÁŽ OSTRÍ

Namontujte podložku F na skříň převodovky.  
Vyrovnejte otvor v adaptérové desce F s otvorem  
na krytu G. Nasad'te řezací kotouč D, přítlačnou  
desku C a kluznou podložku B. Zajistěte kovovou  
čepel s maticí A.



## ! VAROVÁNÍ !

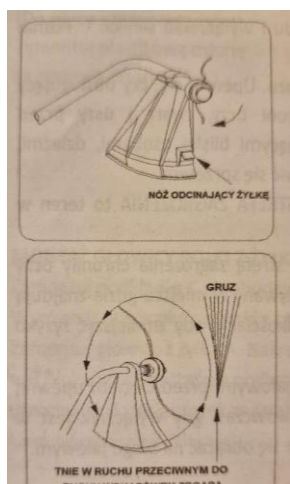
### ZPOZORNĚTE PŘI NADMĚRNÉ VIBRACI

Nadměrné vibrace nože znamenají, že není správně namontován. Okamžitě vypněte motor  
a nůž zkontrolujte. Není-li čepel správně nainstalována, může dojít ke zranění.  
Vibrace způsobené chodem motoru mohou způsobit tzv. bílé prsty.

## ! POZOR !

Všechny modely křovinořezů a kos dokáží odhazovat drobné kamínky, kov a drobné předměty  
i řezat materiál. Proto prosím dodržujte zásady bezpečného používání.

Bezpečná vzdálenost jiných lidí od Vás při používání křovinořezu je cca 15metrů a více.



## ŘEZÁNÍ STRUNOU

Při řezání musí být na místě odpovídající ochranný štít.

Šňůra pro řezání se může zkroutit, pokud je vytažena příliš  
dlouho.

Při řezání vlascem vždy používejte plastový štít na nečistoty s  
odřezávacím nožem.

Při řezání je dobré naklonit hlavu s vlascem tak, aby kontakt byl na straně vlasce, kde se vlasec pohybuje DALEKO od obsluhy a ochrany proti úlomkům. Díky tomu od Vás budou trosky odhozeny.

### **VAROVÁNÍ – POZOR**

Používejte pouze kvalitní monofilní vlasec o průměru 2,5 mm. Nikdy nepoužívejte místo nylonového vlasce drát ani vlasec zesílený drátem.

Umístěte nylonovou šňůru. Nainstalujte hlavu nylonové struny správné tloušťky.

### **VAROVÁNÍ – POZOR**

Naklonění hlavy špatným směrem způsobí vrhání úlomků směrem k Vám. Pokud je vlasec držen rovně k zemi, tak, že je řez veden po celé délce linie kruhu, budou na Vás prskat nečistoty, odpor zpomalí motor. Spotřebujete hodně vlasce.

### **VAROVÁNÍ – POZOR**

Při práci ve šterkových oblastech používejte stroj s maximální opatrností. Struna může vysokou rychlostí odhazovat malé kameny. Štít na nečistoty nemusí zabránit zpětnému rázu nebo odrazu na tvrdém povrchu.

### **VAROVÁNÍ – POZOR**

K ořezávání nebo čištění hran nepoužívejte ocelový nůž.

### **VAROVÁNÍ – POZOR**

Nesekejte oblast, kde jsou opletené kusy drátěného pletiva plotu. Používejte ochranný oděv. Neřežte tam, kde nemáte přehled, co řežete.

## **ŘEZÁNÍ ČEPELÍ**

### **ŘEZÁNÍ NOŽEM:**

Se strojem je dodáván kovový 3Zubý nůž. Kovový kotouč sen používá k řezání keřů a plevelů do průměru 3/4". Použití pilových kotoučů pro toto zařízení je zakázáno!

### **VAROVÁNÍ – POZOR**

KŘOVINOŘEZ NENÍ URČEN K SEŘEZÁVÁNÍ STROMŮ.

K PRÁCI VŽDY POUŽÍVEJTE POSTROJ, KTERÝ UPRAVTE TAK, ABY ZAŘÍZENÍ VISELO NĚKOLIK CENTIMETRŮ NAD ÚROVNÍ ZEMĚ. HLAVA PILY A OCHRANA PROTI KOVOVÝM ÚLOMKŮM BY MĚLY SMĚŘOVAT VŠEMI SMĚRY. UMÍSTĚTE POSTROJ NA PRAVOU STRANU TĚLA.

NEPOUŽÍVEJTE KEŘOVÝ NŮŽ K ŘEZÁNÍ STROMŮ VĚTŠÍCH NEŽ ½ AŽ ¾ PALCE V PRŮMĚRU.

### **SEČENÍ PLEVELE:**

Řeže se horizontálním výkyvem čepele. Tímto způsobem můžete rychle vyčistit plochu od trávy a plevelu. Křovinořez nepoužívejte k sekání velkého a tvrdého plevelu nebo dřevnatých výrůstků. Sekat můžete v obou směrech nebo jen jedním směrem, tak aby byla tráva odhozena směrem od Vás. To znamená používat tu stranu čepele, která otáčí směrem od Vás. Nakloňte čepel mírně dolů na stejné straně. Řežte pouze touto stranou nože, abyste vedli sekání od sebe.

## **SMĚS PALIVA A OLEJE**

Nikdy neplňte nádrž až po její okraj.

Nikdy nedoplňujte palivo do nádrže pokud běží motor.

Nikdy nedoplňujte palivo do nádrže v uzavřené, nevětratelné místnosti.

Nepřilévejte benzín do nádrže v blízkosti otevřeného ohně či jisker.

Před nastartováním nezapomeňte utřít zařízení a motor od rozlitého paliva.

Nezkoušejte přilévat benzín, dokud je motor horký.

Palivo použité pro tento model je směs bezolovnatého benzínu a schváleného kapalného maziva. Při míchání benzínu s dvoudobým olejem používejte pouze předepsané palivo.

### **POMĚR MÍCHÁNÍ PALIVA S OLEJEM JE 25:1**

#### **25 DÍLŮ BENZÍNU**

#### **1 DÍL OLEJE**

Doporučujeme v takovém poměru vypálit dvě plné nádrže při prvním použití.

Motor používá dvou taktní palivo.

Používejte 95 oktanový kvalitní benzín.

### **DVOUTAKTNÍ SMĚS SE MŮŽE ODDĚLIT, PROTO PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ NÁDRŽ DŮKLADNĚ PROTŘEPEJTE.**

### **DODRŽUJTE PROSÍM POKYNY STANOVENÉ VÝROBCEM.**

### **DŮLEŽITÉ:**

Při přípravě směsi míchejte pouze množství potřebné k dané práci.

Nepoužívejte palivo, které bylo skladováno déle než dva měsíce.

Palivo skladované déle způsobí špatné skladování a výkon.

Pokud máte v zařízení palivo starší dvou měsíců, nádobu vyprázdněte a použijte směs novou.

## **AKCE**

### **POSTUP ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ**

#### **ZAPNUTÍ:**

Přesuňte vypínač do polohy “START“.

Jemně několikrát zatlačte na základku čerpadla (7-10x), dokud palivo nedosáhne základny.

Zimní start: Zatáhněte za zvedák, dokud se nezavře sytič.

Zatáhněte za rukojeť startéru, dokud motor nenaskočí.

Vždy vytahujte zvedák do středu (nadměrný pohyb zvedáku přetíží zařízení a ztíží chod).

Před zahájením práce nechte motor několik minut zahřát.

#### **ZAPNUTÍ TEPLÉHO MOTORU:**

Pokud palivová nádrž nevyschne, jednou až tři krát zatáhněte za kliku - motor by měl naskočit.

#### **NEPOUŽÍVEJTE SYTIČ:**

Pokud je palivová nádrž po několikanásobném doplnění suchá, začněte rovnou startovat.

#### **VYPNUTÍ:**

Přepněte spínač do polohy “STOP“.

## **ÚDRŽBA A OCHRANA**

#### **VZDUCHOVÝ FILTR:**

Prach ve vzduchovém filtru snižuje účinnost motoru. Zvýší spotřebu paliva a způsobí Pronikání abrazivních částí do motoru. Vzduchový filtr často vyjímejte, aby byl čistý. Jemné povlaky prachu lze snadno odstranit oklepáním filtru.



Silné usazeniny by měly být odstraněny vhodným rozpouštědlem.

viz. Další strana

Odstraňte kryt filtru (1-2), vyjměte filtr (3) a poté jej vyčistěte oklepáním či profouknutím.



### **REGULACE KARBURÁTORU:**

Seřízení karburátoru smí provádět pouze autorizovaný servisní technik.

Pokud máte problém s karburátorem, obraťte se na svého prodejce. Nesprávné nastavení může poškodit motor a zneplatnit záruku.

### **KONTROLA SVÍČKY ZAPALOVÁNÍ:**

Nepokoušejte se vyjmout zapalovací svíčku z horkého motoru, abyste předešli možnému poškození závitu.

Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku, pokud je střed elektrody na špičce opotřebený. Jiskřiště je 0,6-0,7 mm.

Utahovací moment je = 145-155 kg/cm

Palivový filtr pravidelně kontrolujte. Nedovolte, aby se do palivové nádrže dostal prach. Pokud je filtr znečištěný, vyměňte jej.

Pokud je palivová nádrž kontaminovaná zevnitř, lze ji vyčistit propláchnutím benzínem.

## **ÚDRŽBA**

**Vzduchový filtr:** Zkontrolujte před každým použitím.

Čistěte každé 3 měsíce nebo 10 hodin.

**Zapalovací svíčka:** Zkontrolujte – upravte každý rok (vyměňte za 2 roky) nebo 100 hodin.

**Ochrana řezacích prvků:** Před každým použitím zkontrolujte řezací prvek.

Zkontrolujte šrouby, matice, upevnění (v případě potřeby – utáhněte).

**Palivová nádrž:** Čistěte každý rok nebo 100 hodin.

**Palivový filtr:** Kontrolujte každý rok nebo 100 hodin.

**Palivové potrubí:** Před každým použitím zkontrolujte. V případě potřeby vyměňte.

**Chladící žebra motoru:** Před každým použitím vyčistěte.