

# MAGNUM PROFESIONAL

**BENZÍNOVÁ ŘETĚZOVÁ PILA**  
**MG-P-5800**  
**MG-P-6000**



**PŘEKLAD NÁVODU K OBSLUZE**

**CE**

## Úvod

Blahopřejeme! Stali jste se majiteli benzínové řetězové pily značky Magnum.

Toto nářadí se charakterizuje snadným ovládním a rychlou připraveností k provozu. Je však důležité pamatovat na dodržování pravidel o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci. Nezapomeňte na zdravý rozum, který je nejdůležitější během práce.

## Základní bezpečnostní pravidla

Abyste se vyhnuli nesprávné obsluze pily, je třeba se před jejím použitím seznámit s obsahem návodu k obsluze, pokud nerozumíte jeho obsahu, nezahajujte práci.

1. Doporučujeme procvičit si rychlé vypnutí pily, abyste to byli schopni v případě nouze provést efektivně a rychle.

**DŮLEŽITÉ:** V případě, že nefunguje elektrické vypnutí zapalování pomocí vypínače zapalování, je třeba zatáhnout za páčku sytiče do uzavřené polohy, čímž dojde k přiškrcení motoru.

2. Nedodržení varování uvedených v tomto návodu k obsluze může vést k nebezpečným situacím. Abyste se vyhnuli zranění, postupujte podle pokynů a varování.

3. Nezapomeňte, že pila není hračka.

4. Nikdy nepracujte pod vlivem omamných látek, ke kterým patří také některé léky proti bolesti.

5. Pokud se cítíte unavení, přestaňte pracovat a odpočiňte si, fyzická a duševní únava je častou příčinou nehod.

6. V případě pádu nebo jiného nárazu nářadí zkontrolujte jeho správné fungování a vyhledejte případné poškození.

## Použití

Benzínová řetězová pila byla navržena k řezání dřeva. Použití pro řezání jiných materiálů, jako je překližka z dřevotřísky nebo jiných materiálů, je přísně zakázáno a mimořádně nebezpečné. Obzvláště je zakázáno řezat kovové materiály, stejně jako dřevo, ve kterém jsou ocelové prvky, jako jsou hřebíky apod.

## Před použitím pily

Seznamte se s konstrukcí pily, jejími ovládacími prvky a výstražnými štítky. Je třeba se ujistit, že pila je kompletní, věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním prvkům, jako jsou ochranné kryty a bezpečnostní brzda.

## Správné oblečení pro práci

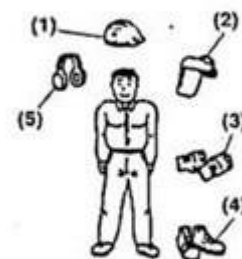
Základní ochranou při práci je ochranný oděv.

Nikdy nepracujte ve volném oblečení, dlouhé vlasy by měly být sepnuté a schované pod přilbou.

Ochranná obuv je dalším důležitým prvkem oblečení, měla by poskytovat pohodlí a především bezpečnost. Měli byste používat boty s protiskluzovou podrážkou a bota by měla poskytovat odpovídající ochranu proti mechanickému zranění.



1. Přilba
2. Ochranné brýle nebo štít na obličej
3. Hrubé ochranné rukavice
4. Pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou
5. Chrániče sluchu



Při výběru ochranného oděvu nezapomeňte na podmínky, při kterých chcete pracovat.

Prvky oblečení by měly poskytovat ochranu a bezpečnost, ale často zapomínáme na tepelné pohodlí a ochranu před vibracemi. Co může způsobit přehřátí těla nebo jeho podchlazení. Účinky škodlivých vibrací lze účinně omezit vhodnými pracovními rukavicemi.

Při práci ve studeném prostředí nezapomeňte chránit zápěstí před chladem.



Vliv vibrací lze cítit jako brnění, pálení končetin a také ztrátu citu. Měli byste tedy přestat pracovat a provést několik cvičení pro stimulaci oběhu. Pokud příznaky nezmizí, doporučujeme, abyste se obrátili na svého lékaře.

## Vysvětlení piktogramů



Před použitím se seznámte s obsahem návodu k obsluze.



Při práci vždy používejte ochranu očí, pracovní přilbu a chrániče sluchu.



Vždy používejte pracovní rukavice.



Je zakázáno držet pilu jednou rukou.



Vždy držte pilu oběma rukama.



Nikdy nepracujte během deště ani těsně po jeho ukončení.



Dávejte pozor na zpětný ráz pily.

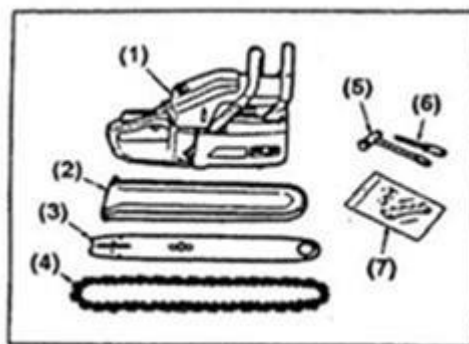


Dbejte zvýšené pozornosti.

## Kontrola obsahu

Před prvním spuštěním je třeba se ujistit, že zakoupené nářadí je plně kompletní.

1. Pohonná jednotka
2. Kryt vodící lišty
3. Vodící lišta
4. Řezací řetěz
5. Klíč na svíčky typu T
6. Šroubovák
7. Návod k obsluze



## Montáž vodící lišty a řezacího řetězu

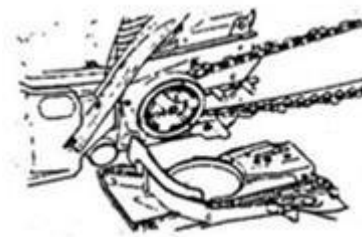
**UPOZORNĚNÍ:** Během údržbářských prací je třeba si zajistit správnou bezpečnost, vždy používejte hrubé rukavice a odpojte fajku zapalovací svíčky umístěnou pod horním krytem. Nezapomínejte, že řezací řetěz je extrémně ostrý a chvilka nepozornosti může vést k nehodě.

Pomocí dodaného klíče typu T vyšroubujte 2 matice na pravé straně pily. Po odšroubování krytu spolu s bezpečnostní brzdou uvolněte napínací šroub řetězu. Je umístěn v přední části demontovaného prvku. Pomocí šroubováku přesuňte šroub proti směru hodinových ručiček, pak dojde k pohybu čepu ve vnitřní části krytu, jeho nastavení ovlivňuje polohu vodící lišty a následně napnutí řetězu pily.

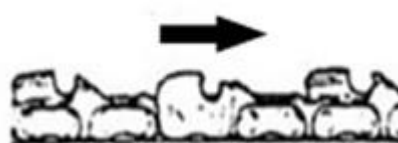


Pojďme se vrátit k montáži řetězu a vodící lišty.

Nejprve je třeba namontovat řetěz na převodovku pohonné jednotky, při pohledu na pilu shora je vidět mezi blokem motoru a spojkovým zvonem.



Během montáže věnujte zvláštní pozornost **směru pohybu zubů** řetězu, jak je uvedeno na obrázku vedle. V případě nesprávné montáže nebude řezání možné a existuje nebezpečí vzniku nebezpečných situací.



Poté je třeba připevnit vodící lištu, tuto operaci si můžete usnadnit tak, že pilu položíte na bok. Je nutné, aby řetěz správně zapadl do vodící lišty. Dalším krokem při montáži je utáhnutí krytu s brzdou.

**Nezapomeňte** na čep, kterým lze nastavit polohu výše zmíněné vodící lišty, je nutné zasunout do otvoru vodící lišty. Pokud se povedlo vše správně složit, kryt s brzdou by mělo být možné nasadit bez odporu.

Jemně utáhněte upevňovací šrouby a poté pomocí hrubé rukavice přesuňte řetěz, pokud se vše pohybuje hladce, můžete upevňovací šrouby dotáhnout.

## Příprava palivové směsi

Pila je poháněna 2T (dvoutaktním) motorem, což znamená, že je třeba připravit vhodné palivo. Jeho nesprávná příprava nebo provoz motoru na čistý benzín vede k poškození motoru, za což výrobce nese odpovědnost. Doporučujeme použít kvalitní olej pro 2T motory, při výběru oleje nezapomeňte, že motor pily pracuje při vysokých otáčkách a náročných podmínkách. Proto doporučujeme použít olej určený pro řetězové pily.



Je zakázáno používat olej typu mixol nebo jiný typ používaný pro mopedy atd.

Během doby záběhu by se měla použít směs v poměru 1:20, tj. 100 ml oleje na 2 litry paliva.

Po spálení asi 4-5 nádrží můžete použít směs 1:25, což je 100 ml oleje na 2,5 litru paliva.

Doporučujeme připravit odpovídající množství směsi pro prováděnou práci. Skladování paliva smíchaného s olejem vede k rozvrstvení obou složek a znesnadňuje jejich opětovné smíchání.

**DŮLEŽITÉ:** Během doby záběhu může dojít k úniku nespáleného oleje přes výfukový systém, je třeba ho odstraňovat co možná nejčastěji, vždy při čekání na ochlazení motoru, tato operace je nezbytná, aby se zabránilo vznícení od horkých prvků výfuku nebo motoru.

**UPOZORNĚNÍ:** Bezolovnatý benzín je extrémně těkavé palivo, což znamená, že příprava směsi a její doplňování může být nebezpečné, pokud nebudou dodrženy potřebné bezpečnostní opatření.

1. Směs připravujte vždy venku ve vzdálenosti nejméně 5 m od pracoviště.
2. Rozlitý benzín okamžitě setřete suchým hadříkem.
3. Doplňování paliva musí probíhat venku.
4. Před doplňováním paliva se ujistěte, že všechny prvky motorové pily jsou chladné a že jejich případný kontakt s palivem nezpůsobí vznícení.
5. Při práci s palivem se vyvarujte otevřeného ohně, jisker a také zdrojů tepla.
6. Směs a palivo by mělo být skladováno v nádržích / kanystrech určených pro tento účel.

**DŮLEŽITÉ:** Před doplňováním směsi z kanystru vždy důkladně promíchejte obsah kanystru v závislosti na množství směsi, době míchání a její intenzitě

## Správné uchopení řetězové pily

Řetězovou pilu je třeba držet oběma rukama, levou rukou za přední rukojeť a pravou rukou za zadní rukojeť. Jak je znázorněno na obrázku vpravo.

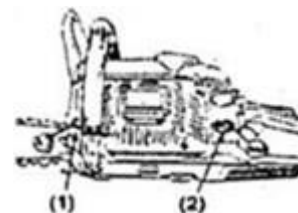


## Příprava před prvním uvedením do provozu

Před každým spuštěním pily a zejména prvním, zkontrolujte, zda jsou všechny prvky správně smontovány, věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním prvkům, jako jsou kryty a páčka bezpečnostní brzdy.

Obrázek znázorňuje místo pro doplňování paliva a mazacího oleje řezacího řetězu.

- 1) Místo pro doplňování mazacího oleje pro řetěz
- 2) Místo pro doplňování palivové směsi (palivo + olej)



Pokud všechny části fungují plynule a všechny prvky jsou správně smontovány, vaše pila je připravena k prvnímu doplnění paliva.

Několikrát protřepejte kanystrem, abyste rozmíchali směs.

Doplňte palivovou nádrž do požadované výšky.

**UPOZORNĚNÍ:** Palivo je extrémně hořlavé! Doplnění paliva by mělo probíhat venku ve vzdálenosti nejméně 5 m od pracoviště a zdrojů vysoké teploty, zejména otevřeného ohně.

Po doplnění paliva utáhněte víčko palivové nádrže a také se ujistěte, že nedošlo k žádným únikům paliva.

Kromě paliva potřebuje pila pro správný provoz mazací olej pro řezací řetěz.

Používejte biologicky odbouratelný olej šetrný k životnímu prostředí.

Nedostatek mazacího oleje během provozu je mimořádně nebezpečný, vede k poškození mazacího systému pily, což způsobuje poruchu vodící lišty a řetězu.

Pokud jsou obě nádrže doplněny vhodnými kapalinami, můžeme přejít k prvnímu spuštění.

**UPOZORNĚNÍ:** Spuštění pily musí vždy předcházet zablokování bezpečnostní brzdy! Chcete-li to provést, zatlačte páčku brzdy dopředu.

První spuštění může být obtížné, to je způsobeno tím, že se palivo musí dostat do spalovací komory. Pro usnadnění prvního spuštění doporučujeme několikrát zatáhnout za ruční páčku startéru, což také umožní osvojit si tuto činnost.

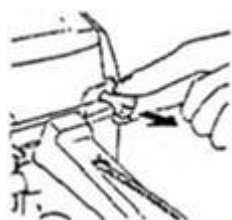
Správná obsluha páčky startéru probíhá následujícím způsobem.

#### PŘED SPUŠTĚNÍM ZABLOKUJTE BEZPEČNOSTNÍ BRZDU!

1. Položte pilu bez ochranného krytu na stabilní podloží, aby byla zajištěna bezpečná poloha.
2. Pravou nohou přitlačte pilu na zem tak, že ji vložíte do úchytu rukojeti, jak je znázorněno na obrázku vpravo.
3. Levou rukou uchopte přední rukojeť pily.
4. Pomocí pravé ruky zatáhněte za rukojeť lanka startéru, dokud neucítíte odpor.
5. Svižným pohybem zatáhněte za lanko startéru.



Nastavte tlačítko do polohy ON, jak je znázorněno na obrázku (přepínač nahoru). Vypínání motoru probíhá obdobně naopak.



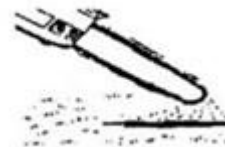
Páčku sytiče vytáhněte k sobě, tím se omezí množství dodávaného vzduchu, což usnadní startování studeného motoru.

Zahajte zkoušku spouštění motoru pomocí rukojeti lanka startéru, jak je popsáno výše. Klíčem k prodloužení životnosti startéru je napnutí lanka před zatáhnutím. Když motor začne pracovat, zatlačte páčku sytiče a nechte, aby se motor zahřál. Dobzahřívání motoru závisí na okolní teplotě a obvykle trvá od 2 do 5 minut.





**DŮLEŽITÉ:** Během prvního spouštění je třeba pečlivě sledovat práci motoru za účelem zjištění případných poruch. Pokud jsou nalezeny, je třeba vyhledat řešení v kapitole řešení problémů. Pokud motor pracuje správně, je čas zkontrolovat správné fungování pohonné jednotky a namazat vodící lištu a řetěz. Chcete-li to provést, připravte si kus papíru s rozměry listu A3. Spusťte pilu a poté motor přiveďte do středních otáček a nasměrujte vodící lištu ve směru připraveného papíru, jak je znázorněno na obrázku vpravo. Stopy oleje viditelné na listu papíru ukazují správné fungování vyjmenovaných systémů.



### Úprava množství dodávaného mazacího oleje

V závislosti na použitém mazacím oleji a okolní teplotě může být nutné upravit množství dodávaného oleje.

To se provádí změnou účinnosti olejového čerpadla. K tomuto účelu slouží šroub, který je umístěn pod pilou v blízkosti převodovky. Úpravu se provádí otočením šroubu doleva nebo doprava, jak je znázorněno na obrázku níže.



**DŮLEŽITÉ:** Navzdory správnému fungování mazacího systému stojí za to zkontrolovat umístění šroubu, který určuje množství dodávaného oleje. Když bude potřeba změnit nastavení, stojí za to znát polohu šroubu, protože během práce je toto místo často znečištěno pilinami.

### Vypínání motoru pily

Vypínání motoru probíhá pohybem vypínače zapalování dolů do polohy OFF.

**DŮLEŽITÉ:** V případě, že během práce dojde k poškození elektrického odpojení zapalování ve formě vypínače, zatáhněte za páčku sytiče (jako při spouštění studeného motoru), způsobí to vypnutí motoru, tedy jeho znehybnění.

Doporučujeme procvičit si vypínání motoru pily, abyste to v případě nouze provedli efektivně a rychle.

**UPOZORNĚNÍ:** Při údržbě a při změně nastavení odpojte fajfku zapalovací svíčky, aby nedošlo k náhodnému spuštění motoru.

### Nastavení otáček volnoběhu

Nastavení otáček volnoběhu se provádí pomocí šroubu škrticí klapky popsaného písmenem T. Jeho pohyb doleva způsobí pokles otáček a pohyb vpravo zvýšení rychlosti otáčení.

Otáčky volnoběhu by měly být nastaveny na 2800 ot./min.

Při nastavování nastavte nejvyšší možné otáčky, ale pamatujte, že řezací řetěz se nemůže pohybovat na volnoběh.

**DŮLEŽITÉ:** Volnoběžné otáčky by měly být nastavovány, pokud je motor zahřátý.

Karburátor má také možnost nastavení volných a vysokých otáček popsaných postupně jako L a H. Nicméně nedoporučujeme měnit nastavení z výroby, protože by mohlo dojít k poškození motoru pily. V případě problémů s rozštelováním karburátoru, doporučujeme kontaktovat servis.

**UPOZORNĚNÍ:** Na poškození způsobené nesprávným nastavením karburátoru se nevztahuje záruční oprava.

### Práce s pilou

Před zahájením práce se ujistěte, že jste se seznámili s obsahem návodu k obsluze a nejdůležitější je, abyste pochopili nebezpečí vyplývající z nesprávného používání benzínové řetězové pily.



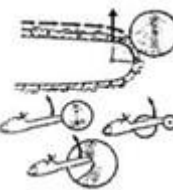
Ujistěte se, že jste plně odpočatí a vědomi svých činů, nikdy nepřistupujte k práci s pilou, pokud jste pod vlivem omamných látek, alkoholu nebo léků proti bolesti. Pokud se cítíte unavení, okamžitě přerušete práci.

Fyzická a duševní únava výrazně ovlivňuje zhodnocení situace i reakční dobu, která může vést k vážné nehodě. Pila během provozu vytváří jedovaté plyny, prach a olejovou mlhu. Nikdy nepracujte v uzavřené místnosti, výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.



**VAROVÁNÍ:** Mějte na paměti zpětný ráz vodící lišty. Abyste předešli této nebezpečné situaci, vyhněte se kontaktu špičky vodící lišty s řezaným materiálem. Citlivý bod vodící lišty je znázorněn na obrázku vpravo.

Odstranění ochranných zařízení, nesprávná údržba nebo výměna vodící lišty nebo řetězů za nesprávný ekvivalent, může zvýšit riziko nebo způsobit vážné zranění v důsledku zpětného rázu pily.



Při řezání spodní části vodící lišty bude docházet k tahání pily dopředu, pokud narazíte na tvrdou překážku ve dřevě, nastane trhnutí. Abyste minimalizovali nebezpečí při řezání, zapřete pilu o řezaný materiál **pomocí ostrého prvku** umístěného na přední straně pily. Navíc při řezání hrubých větví je hrot nejlepší podporou pro pilu, aby bylo zajištěno bezpečné provedení řezu.

Při přibližování se pily k řezanému materiálu by měl být motor na plných otáčkách, aby se minimalizoval **trhavý účinek** při zařezávání se do dřeva. Během práce byste měli mít také na paměti **jev skákání**, který se vyskytuje při práci pod velkým zatížením, pak nastává dojem, že vodící lišta se odráží od řezaného materiálu. V takovém případě přerušete práci, zkontrolujte napnutí řetězu a správnou montáž vodící lišty. Pokud jsou všechny prvky správně namontovány a napnutí řetězu je správné, důvodem tohoto chování je příliš velký tlak, nezapomeňte, že byste neměli na pilu tlačit za účelem urychlení řezání, to totiž vede pouze ke zrychlenému opotřebení a riziku ztráty kontroly nad pilou. Nadměrný tlak během řezání vede k nárůstu **efektu klesání**, ke kterému dojde v okamžiku přeřezání klády. Můžete to přirovnat k pokusu o zlomení klacku, v okamžiku jeho prasknutí je těžké ovládat nahromaděnou energii. Jedná se o nebezpečnou situaci, která může vést k nezabezpečené situaci.

Při práci s pilou si zajistěte dostatečný manévrovací prostor, tj.

- Vyčistěte pracovní prostor tak, aby se Vám po něm pohybovalo co nejsnadněji, veškeré klády, keře nebo piliny významně ztíží práci a mohou vést ke zdravotním a životním rizikům.
- Při kácení stromu by měla být ohrazená nebezpečná oblast. Ta činí nejméně 2,5 násobek délky káceného stromu.
- Naplánujte si, kde by měl strom spadnout a zajistěte si únikovou cestu.

**Nezapomeňte** si zajistit pomoc pro případ nehody, vždy s sebou mějte lékárničku, pokud pracujete sami, vždy mějte u sebe mobilní telefon nebo jinou formu komunikace. Dobrým nápadem je vzít si s sebou havarijní píšťalku. Pokud pracujete daleko od domova, vezměte si s sebou dostatečné zásoby.

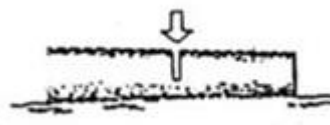
V tomto návodu k obsluze jsme se pokusili popsat předvídatelné nebezpečí vyskytující se během obsluhy pily. To ovšem neznamená, že je téma zcela vyčerpáno, a proto byste se měli spolehnout na vlastní zkušenosti a obezřetnost.

Pokud se jedná o vaši první řetězovou pilu, doporučujeme vám požádat o radu zkušeného provozovatele pily nebo prodejce, nikdy nezahajujte práci, pokud jakákoliv otázka ve vás vyvolá obavy nebo výhrady.

### **Řezání ležících klád**

Kládu přeřízněte do poloviny, pak ji otočte a dokončete řez.

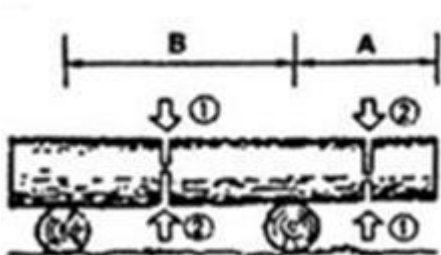
**DŮLEŽITÉ:** Při řezání ležících klád se vyhněte kontaktu pily se zemí, písek a jiné nečistoty vedou k nadměrnému opotřebení vodící lišty a v extrémních případech může vést k náhlému protrhnutí řetězu, což je situace, která je velmi nebezpečná.



### **Řezání visících klád**

**DŮLEŽITÉ:** Při řezání klády visící nad zemí je třeba věnovat zvláštní pozornost napětí klády, v případě nesprávného řezání může dojít k zaseknutí vodící lišty pily nebo zpětnému rázu popsanému v dřívější kapitole. V případě uvíznutí pily vypněte motor pily, neškubejte s pilou, je třeba použít klíny za účelem rozevření mezery a uvolnění vodící lišty.

**UPOZORNĚNÍ:** Při řezání nezapomínejte na to, že odřezaný kus spadne na zem a na to, že vaše končetiny jsou pod ním. Abyste předešli této situaci, věnujte vždy pozornost svému postoji.



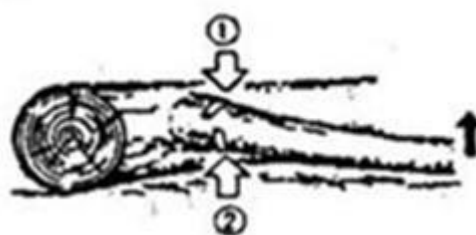
Obrázek vlevo dokonale znázorňuje způsob řezání v závislosti na podpěrných bodech u klády.

**A** - Je třeba provést jemné podřezání ze spodní části klády a potom dokončit řez z horní části klády.

**B** - Proveďte naříznutí z horní části klády a potom dokončete řez ze spodní části.

### Ořezávání větví na ležící kládě

**DŮLEŽITÉ:** Ořezávání větví na ležící kládě je nebezpečné, protože větve mohou být napružené. Během ořezávání může větev prasknout a může být odhozená ve směru osoby, obsluhující pilu. Před ořezáváním větví se snažte co nejvíce snížit napružení větví tím, že odříznete malé větve. Rovněž je nutné pečlivě uklidit místo řezání, aby byla zajištěna úniková cesta.



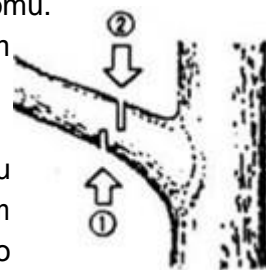
Řezání závisí na směru napružení větve, je třeba dodržovat pravidla týkající se řezání visící klády. Obrázek vpravo znázorňuje řezání větvi napružené nahoru.

### Řezání větví stromu

**DŮLEŽITÉ:** Hmotnost větví má vliv na celý kmen. V souvislosti s výše uvedeným odřezání větví způsobí, že se strom vymrští, záleží na hmotnosti větve a jejímu podílu vzhledem k hmotnosti celého stromu. Nicméně je zakázáno opírat žebříky nebo plošiny o kmen stromu.

Nedodržení výše uvedeného varování může vést k vážným zraněním a v extrémních případech ke smrti.

Před zahájením řezání je třeba ohradit oblast a ujistit se, že v blízkosti nejsou žádné další osoby nebo zvířata. Řezání větví by mělo být zahájeno naříznutím větve od spodní části, a poté ukončením řezu od shora, jak je znázorněno na obrázku vpravo.



## Údržba a kontrola

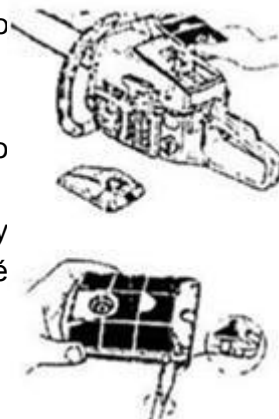
**UPOZORNĚNÍ:** Před zahájením údržby je třeba demontovat fajfku zapalovací svíčky, aby nedošlo k náhodnému spuštění motoru, což by bylo nebezpečné.

Údržba by měla být provedena po každém použití, aby se zajistilo správné fungování pily.

### Údržba vzduchového filtru.

- Zatáhněte páčku sytiče směrem k sobě (ztíží nečistotám dostat se do karburátoru).
- Demontujte vzduchový filtr umístěný pod horním krytem.
- Vyndejte filtr pomocí šroubováku, jak je znázorněno na obrázku vpravo níže.
- Odstraňte špínu a nečistoty pomocí stlačeného vzduchu z vnitřní strany filtru. Pokud nemáte přístup ke kompresoru, je třeba filtr důkladně propláchnout ve vodě s nehořlavým čisticím prostředkem. Potom filtr důkladně osušte.

- Smontujte filtr, při zavírání byste měli slyšet charakteristické kliknutí.
- Plochu ze síťoviny namažte malým množstvím oleje pro dvoutaktní motory.
- Namontujte filtr a kryt, důkladně zkontrolujte správnost montáže.



### Zapalovací svíčka

Problémy se zapalovací svíčkou se projevují obtížným startováním a problémy při práci se zahřátým motorem. Svíčku je třeba vyšroubovat a očistit od usazenin. Mezera mezi elektrodami by měla být 0,7 mm.

Doporučený typ svíčky: G455AVS

### Převodový systém a mazací otvory.

**UPOZORNĚNÍ:** Řezací řetěz má ostré hrany, při jeho demontáži používejte hrubé rukavice.

Pro dosažení optimálního výkonu je třeba pravidelně čistit mazací otvory a oblast převodového systému.

- Demontujte kryt spolu s bezpečnostní brzdou.
- Očistěte celý systém od zbytků pilin a mazacího oleje.
- Pečlivě zkontrolujte převodový systém, zda nejsou viditelné praskliny nebo zda nejsou jeho prvky uvolněné.

## Řezací řetěz a vodící lišta

**UPOZORNĚNÍ:** Použití jiného řetězu a jiné vodící lišty než je uvedeno v tabulce s technickými údaji, je zakázáno a může vést k poškození zařízení a ohrožení obsluhující osoby.

Ostření řetězu by mělo být prováděno v souladu s návodem k obsluze připojeným k pile. Je zakázáno pilování omezovacích zubů, snižování jejich výšky vede k obtížnějšímu ovládnutí pily, což může vést k nebezpečným situacím. Opotřebením řetězu signalizuje prášení se při řezání, příliš velká spotřeba paliva a je nutné na pilu při řezání tlačít.

V tomto případě dochází k **prokluzování řetězu**. Toto je nebezpečný jev.

Jehlová ložiska vodící lišty, které jsou v koncové části, by měla být pravidelně mazána speciálním mazivem.

Vodící drážka musí být vyčištěna vždy po dokončení práce nebo během přestávek v závislosti na intenzitě řezání.



## Skladování a přeprava

Během přepravy pily na pracoviště je třeba, aby nádrž na mazací olej a palivová nádrž byla vyprázdněná. Je naprosto nezbytné nasadit kryt na vodící lištu, který je součástí balení. Pila smí být přepravována pouze v zavazadlovém prostoru nebo v nákladovém prostoru vozidla. Přeprava v kabině pro cestující je přísně zakázána. Aby se zabránilo pohybu, musí být nářadí zajištěno proti pohybu.

Pokud má být pila uskladněna do příští sezóny, je třeba vyprázdnit olejovou nádrž a palivovou nádrž a pak spustit pilu za účelem spotřebování paliva v karburátoru. Poté odšroubujte zapalovací svíčku a aplikujte malé množství motorového oleje pro dvoutaktní motory. Potom zašroubujte zapalovací svíčku a několikrát zatáhněte za startér, aby se olej rozprostřel po stěnách válce. Takto zajištěnou řetězovou pilu skladujte na suchém místě s co možná nejnižší okolní teplotou.

**UPOZORNĚNÍ:** Při výměně dílů vždy používejte značkové výrobky vhodné pro vaši řetězovou pilu, používání neoriginálních dílů může vést ke vzniku nebezpečných situací a poškození zařízení.

<b>TECHNICKÉ PARAMETRY</b>		
Model	MG-P-5800	MG-P-6000
Objem palivové nádrže (ml)	550	550
Objem olejové nádrže (ml)	260	260
Čistá hmotnost bez lišty (Kg)	5,5	6,5
Čistá hmotnost s lištou (Kg)	7	7
Zdvihový objem cm <sup>3</sup>	58	58
Maximální otáčky motoru (ot. / min)	11 000	12 500
Úroveň hluku LwA/LpA (dB)	105/109	105/109
Úroveň vibrací - přední rukojeť (m/s <sup>2</sup> )	10,7	10,7
Úroveň vibrací - zadní rukojeť (m/s <sup>2</sup> )	9,8	9,8





**BENZÍNOVÁ ŘETĚZOVÁ PILA MAGNUM MG-P-P5800  
MG-P-6000**

**Model zařízení:** .....

**Číslo motoru:** .....  
**(JE UMÍSTĚNO NA BLOKU MOTORU)**

**Datum prodeje** .....

.....  
**Podpis a razítko prodejce**

**PODMÍNKOU PRO PROVEDENÍ ZÁRUČNÍ OPRAVY JE PŘEDLOŽENÍ PLATNÉHO DOKLADU O  
KOUPI ZAŘÍZENÍ.**

**Záruka se vztahuje na vady materiálu. Veškeré náklady spojené s dodáním zařízení do servisu nebo  
na prodejní místo hradí uživatel.**