

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL
AUTOMATICKÁ NABÍJEČKA AKUMULÁTORŮ
KD1287(BTC-2001)
NÁVOD K OBSLUZE



PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM SI DŮKLADNĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD K OBSLUZE!

I. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	KD1287(BTC-2001)
Vstupní napětí	230V~
Frekvence	50Hz/60Hz
Vstupní výkon	18W
Výstupní napětí	7,3V~0,25 / 14,7V~0,25
Výstupní proud	1A
Akumulátor	10–30Ah

II. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

NEBEZPEČÍ: Označuje bezprostřední nebezpečnou situaci, která povede ke smrti nebo vážnému zranění.

VAROVÁNÍ: Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést ke smrti nebo vážnému zranění.

UPOZORNĚNÍ: Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může způsobit menší nebo středně závažné zranění.

VAROVÁNÍ: Používáno bez symbolu nebezpečí označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může způsobit poškození majetku.

RIZIKO NEBEZPEČNÉ PRÁCE. Při používání nástrojů nebo zařízení je třeba vždy dodržovat základní bezpečnostní pravidla, aby se snížilo riziko zranění. Nesprávná obsluha, údržba nebo úprava nástrojů nebo zařízení může způsobit vážná zranění a poškození majetku. Existují určitá použití, pro která jsou nástroje a zařízení navržena. Společnost Black & Decker důrazně doporučuje, aby tento výrobek NEBYL upravován a/nebo používán k jiným účelům, než pro které byl navržen. Před použitím jakéhokoli nástroje nebo zařízení si důkladně přečtěte všechna varovná upozornění a návod k obsluze a ujistěte se, že informacím v nich obsaženým rozumíte.

III. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ – RIZIKO VÝBUŠNÝCH PLYNŮ

PRÁCE V BLÍZKOSTI OLOVĚNÉHO AKUMULÁTORU JE NEBEZPEČNÁ.

AKUMULÁTORY GENERUJÍ VÝBUŠNÉ PLYNY PŘI NORMÁLNÍM PROVOZU.

Z TOHOTO DŮVODU JE DŮLEŽITÉ DODRŽOVAT INFORMACE OBSAŽENÉ V TOMTO NÁVODU PŘI KAŽDÉM POUŽITÍ NABÍJEČKY.

Aby se snížilo riziko výbuchu akumulátoru, postupujte podle tohoto návodu k obsluze a podle pokynů zveřejněných výrobcí akumulátoru a zařízení, které hodláte používat v blízkosti akumulátoru. Seznamte se s varovnými označeními na výrobku a na motoru.

VAROVÁNÍ: Tento výrobek obsahuje chemické látky, které způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiná poškození reprodukce. Po použití si umyjte ruce. Používejte nabíječku pro akumulátory 6V a 12V.

TYPY KYSELO-OLOVĚNÉHO a ACG používaných v automobilech, tahačích, letadlech, dodávkových vozidlech apod. Tato nabíječka není určena k napájení elektrických systémů nízkého napětí. Zařízení je určeno ke startování automobilových motorů.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte nabíječku pro baterie se suchými elektrodami, které jsou běžně používány v domácích spotřebičích. Tyto baterie mohou prasknout a způsobit zranění nebo poškození majetku.

- Používejte výhradně příslušenství doporučená nebo prodávaná výrobcem nabíječky pro akumulátory.

Používání nedoporučeného příslušenství může způsobit požár, úraz elektrickým proudem nebo zranění.

- Umístěte napájecí kabel nabíječky tak, aby na něj nebylo možné šlápnout, zakopnout o něj nebo jej vystavit poškození či nadměrnému natažení.
- Nepoužívejte nabíječku, pokud byla udeřena, upuštěna nebo jakýmkoli jiným způsobem poškozena. V takovém případě je třeba nabíječku předat kvalifikovanému odborníkovi ke kontrole nebo opravě.
- Nedemontujte nabíječku. Odevzdejte ji kvalifikovanému odborníkovi, pokud je třeba provést servisní nebo opravárenské práce.
- Aby se snížilo riziko úrazu elektrickým proudem, před prováděním údržby nebo čištění odpojte nabíječku od napájecí zásuvky.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel.
- Akumulátor vždy nabíjejte na dobře větraném místě.
- Neumísťujte nabíječku na hořlavé materiály, jako jsou koberce, čalounění, papír, lepenka apod.
- Nikdy nekuřte a nedopusťte vznik jisker nebo plamenů v blízkosti akumulátoru nebo motoru.

VAROVÁNÍ: NEBEZPEČÍ VÝBUŠNÉHO PLYNU.

- Používejte nabíječku daleko od akumulátoru – umístěte ji ve vzdálenosti, kterou umožňuje délka kabelu stejnosměrného proudu.

- Nevystavujte nabíječku dešti nebo sněhu.
- NIKDY nenabíjejte zmrzlý akumulátor.
- NIKDY akumulátor nepřebíjejte.
- NIKDY nepokládejte akumulátor na nabíječku.
- NIKDY neumísťujte nabíječku přímo nad nabíjený akumulátor. Plyny z akumulátoru budou způsobovat korozi a mohou poškodit nabíječku.
- NIKDY se nedotýkejte svorek akumulátoru, když je nabíječka připojena k elektrické síti.
- Při odpojování nabíječky táhněte za zástrčku, nikoli za napájecí kabel. Tahání za napájecí kabel může způsobit poškození kabelu nebo zástrčky.
- Nepoužívejte nabíječku s poškozeným kabelem nebo zástrčkou.
- NIKDY nedopustte situaci, kdy by se kyselina z akumulátoru mohla dostat do nabíječky.

IV. OSOBNÍ BEZPEČNOST

- Při práci v blízkosti olověno-kyselinových baterií je nutné nosit úplnou ochranu očí a ochranný oděv. Vždy požádejte o pomoc někoho, kdo se nachází v blízkosti.
- V blízkosti místa nabíjení akumulátoru mějte zajištěn přístup k velkému množství čerstvé vody, mýdla a čisticí sody. V případě, že by kyselina z akumulátoru přišla do kontaktu s očima, pokožkou nebo oděvem, okamžitě omyjte sodovou vodou a poraďte se s lékařem.
- Pokud dojde ke kontaktu kyseliny s očima, okamžitě oči vyplachujte po dobu nejméně 10 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Před zahájením čištění důkladně neutralizujte úniky kyseliny pomocí čisticí sody.
- Odstraňte z těla veškeré osobní kovové předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Akumulátor může vytvořit dostatečně silný proud, který způsobí roztavení kovu a tím způsobit závažné popáleniny pokožky.
- Nepokládejte kovové nářadí na akumulátor.
- Je-li nutné vyjmout akumulátor z vozidla za účelem nabití, vždy nejprve odpojte zemnicí svorku.

V. MONTÁŽNÍ POKYNY:

Před použitím akumulátoru odstraňte všechny pásky z kabelů a rozviňte kabel usměrňovače. Tento usměrňovač je určen pro použití při napětí 230 V.

VI. POUŽÍVÁNÍ PRODLUŽOVACÍHO KABELU:

Ujistěte se, že prodlužovací kabel je v dobrém stavu. Při použití prodlužovacího kabelu se ujistěte, že používáte vhodný kabel s odpovídajícím průřezem. Nevhodný kabel způsobí pokles napětí v kabelu, což způsobí ztrátu výkonu a přehřátí. V níže uvedené tabulce je uveden správný rozměr kabelu v závislosti na délce napájecího kabelu a jmenovité hodnotě proudu na výkonovém štítku. V případě pochybností použijte vhodný měřicí přístroj k měření průřezu kabelu. Čím nižší číslo, tím větší průřez.

Příprava k nabíjení

0. Zjistěte napětí akumulátoru, které je třeba udržovat, a to dle návodu k vozidlu.
1. Je-li nutné vyjmout akumulátor z vozidla za účelem jeho nabití nebo vyčištění svorek, vždy nejprve vyjměte uzemněnou svorku z akumulátoru. Ujistěte se, že veškeré příslušenství ve vozidle je vypnuto, aby nedošlo ke zkratu.
2. Vyčistěte svorky akumulátoru. Zabraňte kontaktu koroze s očima.
3. Přidejte destilovanou vodu do každého článku, dokud hladina kyseliny nedosáhne úrovně stanovené výrobcem akumulátoru. Pomůže to odstranit přebytečný plyn z článků. Nepřeplňujte. V případě akumulátorů bez zátek článků (bezúdržbových) je nutné přísně dodržovat pokyny k nabíjení vydané výrobcem.
4. Seznamte se se všemi bezpečnostními opatřeními výrobce akumulátoru, mimo jiné si přečtěte informace o demontáži zátek článků během nabíjení a informace o doporučených hodnotách během nabíjení.
5. Před nabíjením je nutné zcela vyjmout akumulátor z člunu/letadla nebo jakéhokoli omezeného prostoru. Oblast kolem akumulátoru by měla být během nabíjení dobře větraná. Nespouštějte zařízení v uzavřeném prostoru. **UPOZORNĚNÍ:** Tato nabíječka nedetekuje, nediagnostikuje ani neanalyzuje stav akumulátoru. Pokus o nabíjení/udržování akumulátoru v nesprávném stavu může akumulátor dále poškodit. V případě pochybností nechte akumulátor před použitím tohoto zařízení zkontrolovat kvalifikovaným odborníkem.

DŮLEŽITÉ: Nespouštějte vozidlo, když je nabíječka připojena k síťové zásuvce, protože by mohlo dojít k poškození nabíječky.

Umístění nabíječky

1. Umístěte nabíječku co nejdál od akumulátoru, jak kabely dovolí.
2. Nabíjení akumulátoru by mělo probíhat při teplotě nad bodem mrazu a pod 40 stupni Celsia (104 stupňů Fahrenheita).

3. NIKDY neumísťujte nabíječku priamo nad nabíjený akumulátor; plyny unikajúce z akumulátoru spôsobí koroziu nabíječky a môžu ji poškodiť.
4. NIKDY neobsluhujte nabíječku v uzavrenom priestore alebo mieste s omezeným vetraním akýmkoľvek spôsobom.
5. Akumulátory určené pre použitie s námořními zařízeními musí být demontovány a nabíjeny na břehu. Chcete-li nabít akumulátor na palubě, použijte vhodné zařízení navržené speciálně pro námořní účely. Toto zařízení NENÍ navrženo pro takové použití. Neumísťujte akumulátor na nabíječku.

**VAROVÁNÍ: JISKRY V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU MOHOU ZPŮSOBIT VÝBUCH.
ABY SE SNÍŽILO RIZIKO VZNIKU JISKER V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU, PŘIPOJTE A
ODPOJTE SVORKY VÝSTUPU DC A KROUŽKOVÉ SVORKY AŽ PO ODPOJENÍ
NAPÁJECÍHO KABELU AC ZE SÍŤOVÉ ZÁSUVKY.**

Bezpečnostní opatření při elektrických připojeních

6. Odpojte napájecí kabel ze síťové zásuvky před připojením nebo odpojením svorek DC.
7. Nikdy nedovolte, aby se svorky vzájemně dotýkaly.

Dodržujte následující kroky, když je akumulátor namontován ve vozidle:

8. Umístěte kabely AC a kabely od svorek co nejdál od oken, dveří nebo pohyblivých částí motoru.
9. Nepřibližujte se k lopatkám ventilátoru, řemenům, řemenicím ani jiným částem, které by mohly způsobit zranění osob používajících zařízení.
10. Zkontrolujte polaritu akumulátoru. KLADNÝ (POS. P. +) článek akumulátoru má obvykle větší průměr než ZÁPORNÝ (NEG. N. -).
11. Určete, který pól akumulátoru je uzemněn (připojen) ke karoserii. Pokud je ZÁPORNÝ článek akumulátoru uzemněn na podvozek (jako u většiny vozidel), viz bod 5. Pokud je KLADNÝ článek akumulátoru uzemněn na podvozek, viz bod 6.
12. 5. V případě vozidla se záporným uzemněním připojte KLADNOU (ČERVENOU) svorku nabíječky akumulátoru ke KLADNÉMU (POS, P, +) bloku motoru vzdáleném od akumulátoru. Připojte ZÁPORNOU (ČERNOU) svorku k podvozku vozidla nebo bloku motoru vzdálenému od akumulátoru. Nepřipojujte svorku ke karburátoru, palivovým vedením ani k plechovým částem karosérie. Připojte k silné kovové části rámu nebo bloku motoru.
13. 6. V případě vozidel s kladným uzemněním připojte ZÁPORNOU (ČERNOU) svorku nabíječky akumulátoru ke ZÁPORNÉMU (NEG.) neuzemněnému článku

akumulátoru. Připojte KLADNOU (ČERVENOU) svorku k podvozku vozidla nebo bloku motoru vzdálenému od akumulátoru. Nepřipojujte svorku ke karburátoru, palivovým vedením ani k plechovým částem karoserie. Připojte k silné kovové části rámu nebo bloku motoru.

14. Při odpojování nabíječky odpojte napájecí kabel, odstraňte svorku z podvozku vozidla a poté vyjměte svorku ze svorky akumulátoru.
15. Nenabíjejte akumulátor, pokud motor pracuje.
16. Seznamte se s pokyny výrobce akumulátoru týkajícími se postupů nabíjení / údržby akumulátoru.

Postupujte podle těchto kroků, pokud byl akumulátor vyjmut z vozidla:

17. Zkontrolujte polaritu článků akumulátoru. Kladný článek (označený POS, P, +) má obvykle větší průměr než záporný článek akumulátoru (označený NEG, N, -).
 18. Připojte 24palcový (minimální délka) izolovaný kabel akumulátoru č. 6AWG ke ZÁPORNÉMU článku akumulátoru (označenému NEG, N, -).
 19. Připojte KLADNOU (ČERVENOU) svorku akumulátoru ke KLADNÉMU článku akumulátoru (označenému POS., P, + nebo RED).
 20. Stůjte co nejdál od akumulátoru a nestůjte čelem k přední části akumulátoru při závěrečném připojení.
 21. Opatrně připojte ZÁPORNOU (ČERNOU) svorku nabíječky k volnému konci kabelu akumulátoru připojeného k ZÁPORNÉ sorce.
 22. Při odpojování nabíječky vždy provádějte tento úkon v opačném pořadí postupu připojování. Udržujte se co nejdál od akumulátoru, jak je to možné.
- Pravidelně kontrolujte zařízení z hlediska opotřebení. Požádejte kvalifikovaného technika o výměnu opotřebovaných nebo vadných dílů.
 - Seznamte se a ujistěte se, že rozumíte návodu k obsluze zařízení před použitím zařízení.

VII. USCHOVEJTE TENTO NÁVOD K OBSLUZE ZAŘÍZENÍ:

VLASTNOSTI ZAŘÍZENÍ:

- Zařízení má dvě nastavení napětí (6 V, 12 V) ovládaná pomocí jednoho přepínače
- Plně automatický produkt; zapínejte v případě potřeby, vypínejte, když je akumulátor plně nabitý
- Vestavěná ochrana proti přebití nebo zkratu
- Automatická kontrola správnosti polarity (vyžaduje minimální napětí akumulátoru 2,0 V)
- Pohodlné, barevně označené svorky pro snadnější a správnou montáž
- Nabíjení s vysokou frekvencí
- Indikátory: A) Červená LED dioda informující o chybě B) 5 LED diod informujících o stavu nabití

VIII. KONSTRUKCE AKUMULÁTOROVÉ NABÍJEČKY:



LED INDIKÁTORY:

Červená (Chyba): nesprávné zapojení, akumulátor nelze nabít, obrácená polarita

Modrá (STANDBY): napájení střídavým proudem

5 červených LED diod: Blikání – správné zapojení a nabíjení; Svícení – akumulátor plně nabitý

Přepínač 6V/12V: Zařízení má dvě nastavení napětí (6V, 12V) ovládaná pomocí jednoho přepínače. Nastavte přepínač na 6 V nebo 12 V podle nabíjeného akumulátoru. Výchozí napětí je 12 V. V případě nabíjení akumulátoru 6V nastavte napětí pomocí přepínače MODE.

IX. NÁVOD K OBSLUZE ZAŘÍZENÍ:

DŮLEŽITÉ: VŽDY odpojte napájecí kabel od elektrické zásuvky před připojením (nebo odpojením) nabíječky k (nebo od) akumulátoru.

Připojení nabíječky a nabíjení akumulátoru pomocí svorek akumulátoru. Výstupní kabely nabíječky mají barevně označené svorky akumulátoru (ČERVENÁ-KLADNÁ a ČERNÁ-ZÁPORNÁ).

23. Odpojte napájecí kabel nabíječky od síťové zásuvky.
24. Odpojte svorky akumulátoru od zařízení na výstupu a konektoru kabelu.
25. Připojte svorku ČERVENÁ-KLADNÁ ke KLADNÉMU článku akumulátoru.
26. Připojte svorku ČERNÁ-ZÁPORNÁ k ZÁPORNÉMU článku akumulátoru.
27. Stiskněte napěťové tlačítko pro správné nastavení napětí a připojte napájecí kabel do síťové zásuvky.
28. Sledujte modrou LED diodu informující o tom, že zařízení pracuje, a červená stavová LED dioda indikuje, že zařízení nabíjí baterii.
29. Ponechte zařízení zapnuté.
30. Čas od času kontrolujte akumulátor.

X. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ:

UPOZORNĚNÍ: Při řešení problémů, pokud je nutné připojit/odpojit zařízení od akumulátoru, postupujte podle pokynů „Důležité bezpečnostní pokyny" na přední straně této příručky a informací o tom, co dělat „Pro snížení rizika vzniku jiskry v blízkosti akumulátoru".

Problém	Možné řešení
Zařízení nenabíjí	• Zkontrolujte, zda je nabíječka správně zapojena do funkční střídavé zásuvky (rozsvítí se modrá LED dioda) • Zkontrolujte, zda bylo nastaveno správné napětí zvolené pro daný akumulátor • Pokud úroveň napětí nabíjeného akumulátoru klesne pod 2 volty, znamená to, že akumulátor nelze tímto zařízením nabít • Ujistěte se, že výstupní konektory jsou zajištěny • Zkontrolujte správnost zapojení pólů • Pokud nabíječka nedetekuje napětí akumulátoru, nabíječka se nespustí

XI. INDIKÁTOR PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU:

Pokud nabíječka nezjistí správně připojený akumulátor, nabíjení nezačne a rozsvítí se indikátor „PORUCHA". Ujistěte se, že akumulátor je připojen ke svorkám nabíječky, a že kontaktní body jsou čisté a zajišťují dobré spojení. Ujistěte se, že póly byly připojeny správným způsobem.

XII. UKONČENÍ NABÍJENÍ:

Ukončení nabíjení je signalizováno indikátorem stavu nabíjení (ČERVENÝ). Znamená to, že nabíječka přestala nabíjet. **UPOZORNĚNÍ:** Pokud není akumulátor vyjmut, akumulátor se obvykle sám vybije. Jakmile napětí akumulátoru klesne pod základní napětí, nabíječka akumulátor automaticky dobije.

XIII. DEMONTÁŽ AKUMULÁTORU:

Zařízení je určeno k nabíjení akumulátorů s napětím 6 V a 12 V. Nabíječka umožňuje nabíjení malých akumulátorů i velkých akumulátorů. Pokud je velký akumulátor udržován při plném nabití, znamená to, že nabíječka je využívána správným způsobem. Pokud však používáte tuto nabíječku k nabíjení velkého akumulátoru, jako je hlubinný akumulátor, který nebyl plně nabitý, může to způsobit ztrátu části kapacity akumulátoru. Proto nedoporučujeme nabíjení velkých akumulátorů pomocí tohoto zařízení.

UPOZORNĚNÍ: Technologie udržování napětí použitá v této nabíječce umožňuje bezpečně nabíjet a udržovat stabilní úroveň napětí po určitou dobu. Problémy s akumulátorem, elektrické problémy ve vozidle, nesprávná zapojení nebo jiné nepředvídané okolnosti však mohou způsobit nadměrnou spotřebu proudu. V souvislosti s tím se doporučuje pravidelné sledování akumulátoru a průběhu nabíjení.

XIV. ÚDRŽBA A PÉČE:

Minimální péče o tuto nabíječku zajistí správné fungování po dlouhou dobu.

- Čistěte svorky po každém nabíjení. Otřete veškerou kapalinu pocházející z akumulátoru, která mohla přijít do kontaktu se svorkami, aby se zabránilo korozi.
- Pravidelné čištění krytu nabíječky měkkým hadříkem zajistí, že zařízení bude lesklé a lépe chráněné před korozí.
- Vstupní a výstupní kabely je třeba při skladování nabíječky pečlivě uložit. Pomůže to předejít náhodnému poškození kabelů a nabíječky.
- Uchovávejte nabíječku dál od elektrické zásuvky. Nabíječku je třeba skladovat ve svislé poloze.
- Skladujte v interiéru, na chladném, suchém místě. Neskladujte svorky vzájemně propojené nebo v blízkosti kovových předmětů.

XV. VAROVÁNÍ:

31. Zařízení smí být používáno pouze k nabíjení olověného akumulátoru 6 V / 12 V.
32. Produkt nesmí být používán pod vodou.
33. Je nutné zajistit odpovídající napájení pro nabíječku.
34. Nikdy nenabíjejte poškozený akumulátor, abyste nepoškodili nabíječku.
35. Aby se předešlo možnému nebezpečí, nabíječka by se během provozu měla nacházet v dostatečné vzdálenosti od topných předmětů a výbušných plynů.
36. Neprovádějte výměnu kabelů nabíječky ani zástrčky, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.
37. Aby nedošlo k poškození nabíječky, produkt by měl být uchováván mimo dosah dětí a zvířat.
38. Zkontrolujte nabíjený akumulátor, abyste ověřili hodnotu vstupního proudu. Ujistěte se, že tato hodnota nepřekračuje pracovní rozsah nabíječky.
39. Nikdy nenabíjejte akumulátor v prostředí, kde se nacházejí hořlavé látky a výbušné plyny.
40. Nepřibližujte se příliš blízko k akumulátoru během jeho nabíjení.

41. Akumulátor umístěte do dobře větraného prostoru.
42. Produkt nesmí být obsluhován dětmi, osobami s psychickými poruchami ani osobami, které nemají zkušenosti s obsluhou tohoto typu zařízení, pokud nejsou pod dohledem příslušné osoby odpovědné za jejich bezpečnost.
43. Nedemontujte ani neopravujte poškozené akumulátory. V situaci, kdy máme co do činění s poškozeným akumulátorem, je nutné jej odnést do certifikovaného servisního střediska za účelem opravy akumulátoru.

XVI. ZVLÁŠTNÍ UPOZORNĚNÍ:

Pokud nízké napětí akumulátoru způsobí selhání nabíjení, je nutné akumulátor odložit na 1 hodinu, dokud napětí akumulátoru nedosáhne odpovídající hodnoty.

Ochrana životního prostředí

Použitá elektrická zařízení nesmí být vyhazována spolu s domovním odpadem. Elektrická zařízení musí být odevzdána do sběrného místa recyklace. Více informací získáte u místních úřadů.

OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE VÝROBCE:

FOREINTRADE SP. Z O.O.; Grochowska 341 lok. 174; 03822 Warszawa

Bezpečná práce se zařízením je možná pouze po seznámení se s veškerými informacemi týkajícími se obsluhy a dodržování bezpečnosti a za podmínky přísného dodržování doporučení obsažených v tomto návodu.

Dále je nutné seznámit se s částí návodu věnovanou zásadám bezpečnosti.

Před prvním použitím zařízení požádejte o praktickou ukázkou.

Aby se zabránilo poškození sluchu, je nutné používat odpovídající prostředky ochrany sluchu.

Používejte ochranné brýle.

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Oprávněný zástupce výrobce: FOREINTRADE SP. Z O.O.

Adresa oprávněného zástupce: Grochowska 341 lok.174; 03822 Warszawa

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI

Název výrobku: Automatická nabíječka (označena ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): BTC-2001 / KD1287

Technické údaje výrobku:

- Vstupní napětí: 230V AC – 50Hz/60Hz 18W
- Výstupní napětí: 7,3V/14,7V~0,25 DC 1Amp
- Akumulátor: 10–30Ah

Prohlášení:

Výrobek, jehož se toto prohlášení týká, splňuje požadavky směrnic ES:

44. 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita

45. 2011/65/EU Směrnice RoHS 2

46. 2000/14/ES Směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN 55014-1:2006+A1+A2; EN 55014-2:2015;

EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013

EN 50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certifikát č. AE 15098137 001 vydaný společností Zhejiang safemate automative safety &Emergency technology Co. ze dne 11.07.2017

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174

03822 Warszawa

Ma Dong Hui, Warszawa, 22.06.2018