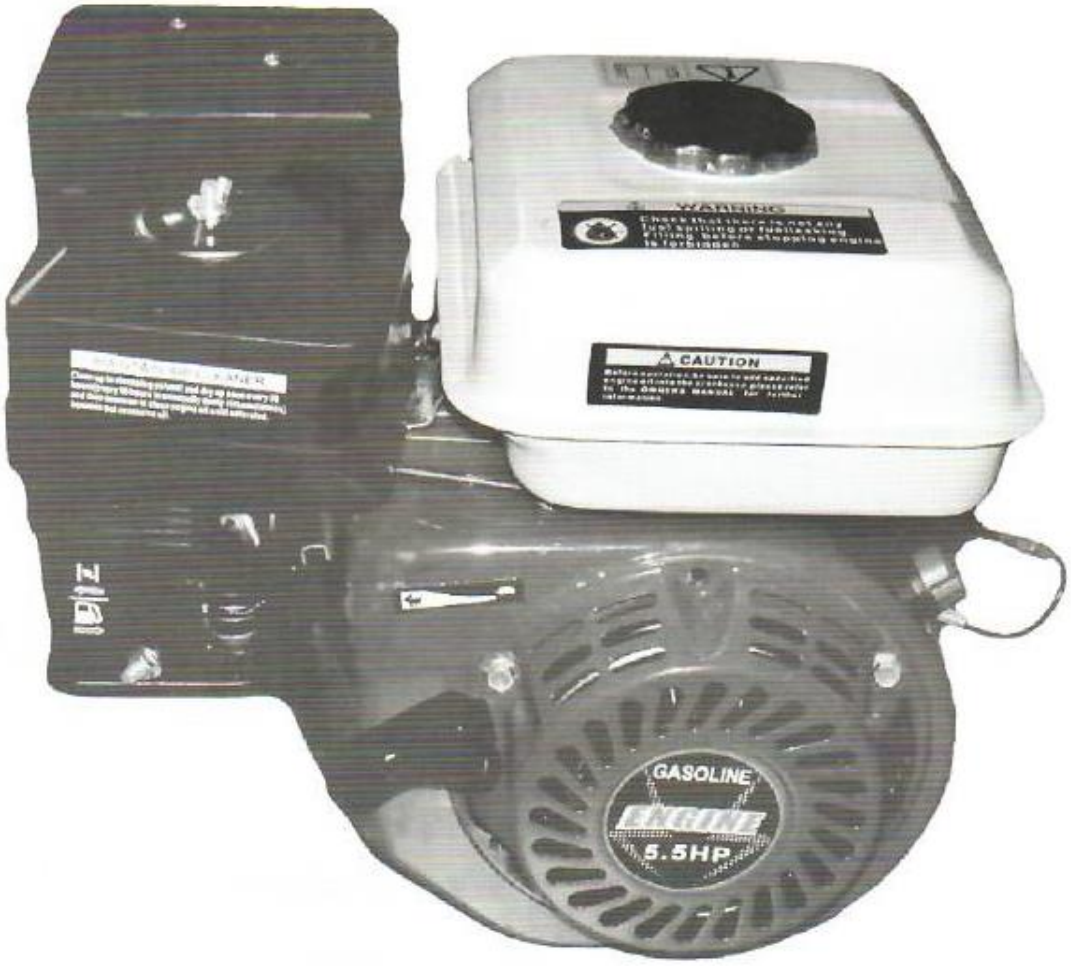
ZIPPER

GERMANY STYLE

Spalovací motor

5,5HP 6,5HP 9HP 15HP



Pozor, motor není naplněn mazacím olejem!!
Doplňte úroveň podle manuálu!!

Originální manuál

CE

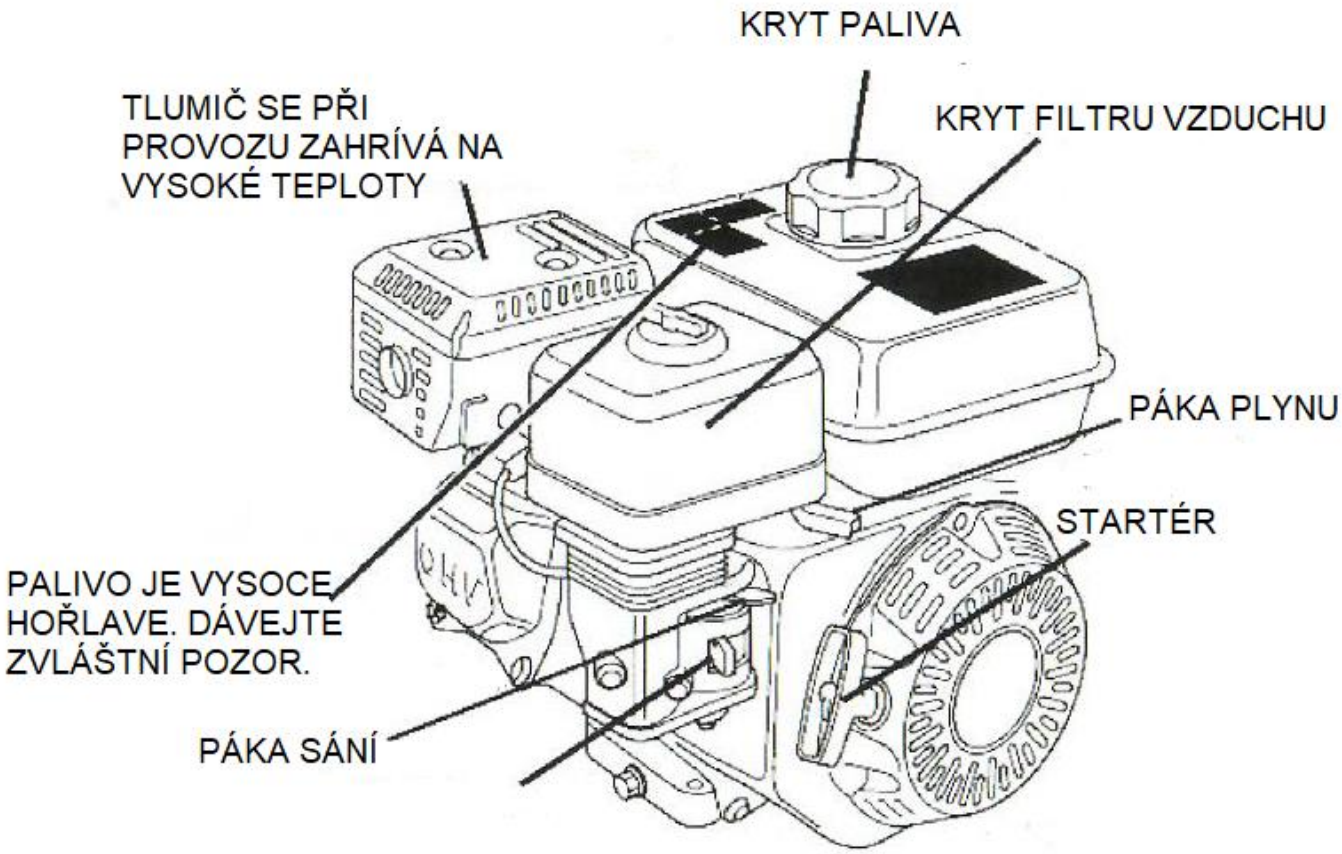
Bezpečnostní informace

Seznamte se s ovládáním všech ovládacích prvků a naučte se, jak rychle vypnout motor v případě nouze. Před použitím stroje se ujistěte, že jste řádně poučena. Děti by neměly mít dovoleno obsluhovat motor. Udržujte děti nebo domácí zvířata mimo oblast, kde běží motor. Výfuk tohoto motoru obsahuje jedovatý oxid uhelnatý. Nestartujte motor v místech bez dostatečného větrání, nikdy nespouštějte motor v uzavřených prostorách. Při běžícím motoru se výfukový systém velmi zahřívá. Udržujte motor vchodu ze vzdálenosti menší než 1 metr od budov a dalšího vybavení. Hořlavé materiály by měly být mimo motor a na běžící motor by neměly být umístěny žádné předměty.

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

1. Nespouštějte motory uvnitř: výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jsou toxické a mohou vést k otravě nebo dokonce ke smrti
2. Nenechávejte motor běžet v blízkosti hořlavých materiálů.
3. Je zakázáno dotýkat se rotujících části během provozu z důvodu možnosti úrazu.
4. Za úrazy osob odpovídá provozovatel.
5. Nezakrývejte a nechraňte motor během provozu nebo krátce po jeho vypnutí, když je teplý.
6. Nepoužívejte motor v dešti nebo v nadměrně vlhkých podmínkách.
7. Nenechávejte motor běžet, pokud stojí ve vodě.
8. Nenaklánějte motor ani během přepravy.
9. Během provozu by měl být motor umístěn ve stabilní poloze na rovný a tvrdý povrch v čistém prostředí.
10. Nikdy nepřetěžujte motor. Celkový výkon poháněných zařízení nesmí překročit výkon motoru.
11. Při provozu motoru je zakázáno kouřit a přibližovat se s otevřeným ohněm.
12. Nepřidávejte palivo, když je motor vchodu. Pokud se palivo při doplňování paliva rozlilo, před spuštěním jej otřete dosucha.
13. Po spuštění počkejte, až se rotace stabilizuje a teprve poté můžete zapnout přijímače.
14. Nesmí se měnit otáčky motoru stanovené výrobcem.
15. Motor udržujte čistý, zvláštní pozornost věnujte výstražným štítkům.
16. Před přepravou nebo údržbou počkejte až motor vychladne.
17. Jakékoliv opravy mohou být prováděny pouze v autorizovaných servisních místech nebo autorizovanými osobami.

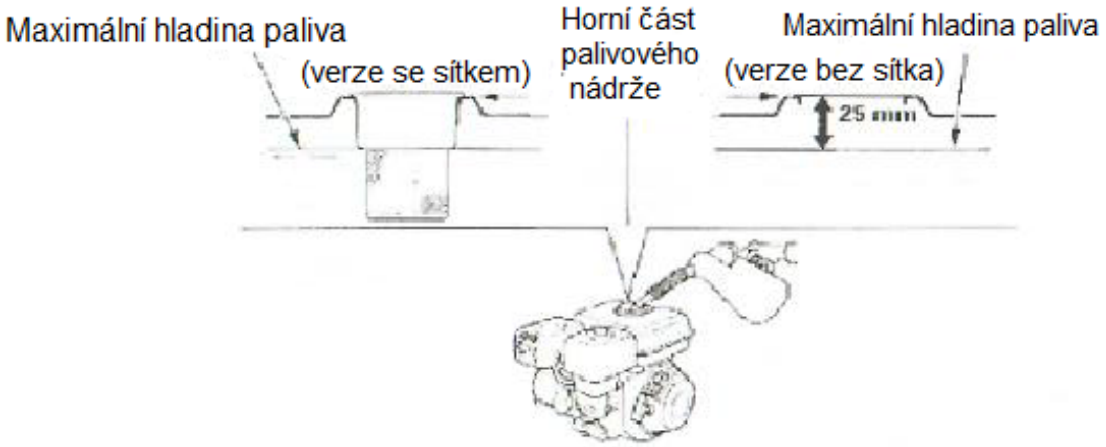
ZÁKLADNÍ POPIS MOTORU



TANKOVÁNÍ PALIVA

Motor je navržen tak, aby běžel na bezolovnatý benzín. Na zapalovacích svíčkách a ve spalovací komoře motoru poháněného bezolovnatým benzínem se usazuje méně uhlíku a životnost výfukového systému je delší. V žádném případě nepoužívejte zvětralé nebo kontaminované palivo nebo směs oleje a benzínu. Dávejte pozor, aby se do palivové nádrže nedostala špína nebo voda. Občas, když je motor pod velkým zatížením může být slyšet klepání (zvonění – to je příznak abnormality). Pokud však při normálním zatížení dochází ke klepání při konstantních otáčkách motoru, použijte jiný druh paliva.

1. Umístěte motor na rovný povrch, sejměte víčko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva. Pokud je hladina paliva nízká, nalijte palivo do nádrže.
2. Naplňte nádrž po okraj maximální hladiny paliva. Nepřeplňujte nádrž. Před nastartování motoru setřete rozlité palivo.



Před spuštěním motoru nalijte palivo v dobře větraném prostoru. Pokud motor nedávno běžel, počkejte až vychladne. Palivo nalijte opatrně, aby se nerozlilo. Neplňte nádrž pod okraj, pod horní částí nádrže by mělo být asi 25 mm prostoru. V závislosti na provozních podmínkách, může být nutné snížit hladinu paliva. Po doplnění paliva utáhněte víčko palivové nádrže.

3. Nikdy nedoplňujte palivo uvnitř budovy, kde by benzínové výpary mohly přijít do styku s plameny nebo jiskrami. Udržujte benzín mimo „věčné plameny“, grilování, elektrické spotřebiče, elektromechanické nářadí atd.

MOTOROVÝ OLEJ

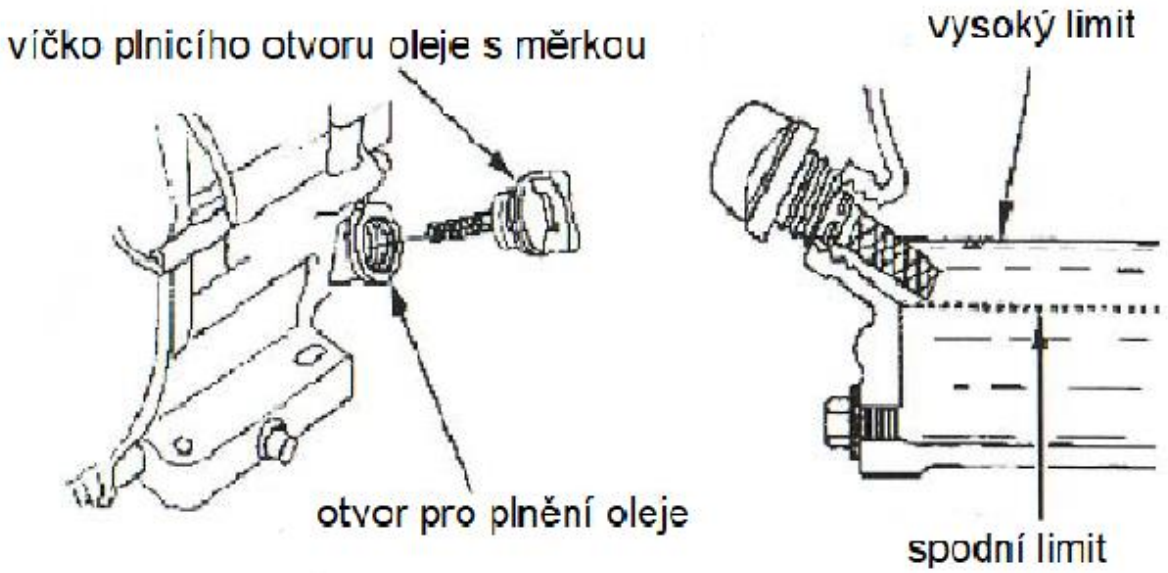
Olej je z hlavních faktorů ovlivňujících výkon motoru a životnost. Měl by být použit 4taktní motorový olej s detergentem. Použijte 4taktní motory, který splňuje minimálně požadavky API, SJ, SL nebo ekvivalentní kvality. Vždy zkontrolujte, zda je olejový pěch označen API, SJ, SL nebo ekvivalentní kvalitou.

Pro většinu nástrojů se doporučuje olej viskozitní třídy SAE 30.

Kontrola hladiny oleje

Zkontrolujte hladinu oleje při vypnutém motoru a ve vodorovné poloze:

1. Sejměte víčko a měrku plnicího otvoru oleje a měrku opatrně otřete.
2. Zasuňte zátku měrky do hrdla olejového filtru podle obrázku, ale zátku neutahujte. Poté vytáhněte zátku měrkou a odečtěte hladinu oleje.
3. Pokud je hladina oleje blízko nebo pod značkou dolního limitu na měrce, přidejte doporučený olej, až po značku horní hranice (do spodní části otvoru). Nenalijte příliš mnoho oleje.
4. Nasaďte a utáhněte víčko.



Výměna oleje

Když je motor teplý, vypusťte použitý olej. Teplý olej bude rychleji odtékat a jeho zbytky nezůstanou v motoru. Buďte přitom obzvlášť opatrní.

1. Umístěte vhodnou nádobu na odpadní olej pod motor, poté odšroubujte zátku s měrkou oleje a podložku.
2. Počkejte, dokud se nevypustí veškerý použitý olej, a poté znovu namontujte vypouštěcí šroub oleje novou podložkou. Pevně utáhněte vypouštěcí šroub oleje. Použitý motorový olej musí být zlikvidován způsobem šetrným k životnímu prostředí. Doporučujeme odnést použitý olej v uzavřené nádobě do místního sběrnému oleje. Nevyhazujte nádobu s olejem do popelnice, nevylijte olej na zem ani jej nelijte do kanalizace.
3. Umístěte hladinu motoru a přidejte doporučený olej, dokud hladina nedosáhne horní mezní značky (spodní okraj plnicího otvoru)
4. Nasaďte víčko a měrku plnicího otvoru oleje a bezpečně utáhněte.

VZDUCHOVÝ FILTR

Znečištěný vzduchový filtr omezí proudění vzduchu do karburátoru, což nepříznivě ovlivní výkon motoru a sníží jeho životnost. **Pokud je motor provozován na velmi prašných místech, použijte papírový (skládaný) vzduchový filtr.**

KONTROLA

Sejměte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte prvky. Znečištěné filtrační prvky je třeba vyčistit nebo vyměnit. Poškozené filtrační vložky vždy vyměňte. V případě mokrých „filtrů odkapávání oleje také zkontrolujte hladinu oleje.“

ČIŠTĚNÍ

1. Je zakázáno čistit filtr kartáčem – povede to k vtření nitě do struktury kazety.
2. K čištění se doporučuje tlakový vzduch.
3. Poškozený filtr okamžitě vyměňte.
4. Vyčistěte také pouzdro filtru.

Papírový prvek: několikrát poklepejte na tvrdý povrch, abyste odstranili prach, nebo jej vyfoukejte zevnitř stlačeným vzduchem. (Nepřekračujte tlak 207kPa (2,1 kGúcm2)). Nikdy se nepokoušejte setřít prach, tím se zachytí prach mezi vlákny.

Pěnová podložka: Vyčistěte vložku v teplé mýdlové vodě a nechte ji úplně vyschnout. Náplň lze také vyčistit v hořlavém rozpouštědle a nechat zaschnout. Namočte prvek do motorového oleje a poté vymačkejte přebytečný olej. Pokud v pěně zbyde příliš mnoho oleje, z motoru se bude kouřit.

Pěnový filtr s olejovou lázni: Vyčistěte kazetu v ohřívači, opláchněte a nechte zcela uschnout. Zásobník může být také v nehořlavém rozpouštědle a ponechán zaschnout. Ponořte prvek do čistého motorového oleje a poté vytlačte přebytečný olej. Pokud v pěně zbude příliš mnoho oleje, bude motor kouřit. **POZNÁMKA:** Před prací zkontrolujte hladinu oleje ve filtru! Správná hodnota je označena hladinou oleje. Nedostatek oleje bude mít za následek nedostatek reakcí a poškodí motor.

5. Po vyčistění těleso filtru pevně utáhněte.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Doporučené zapalovací svíčky:

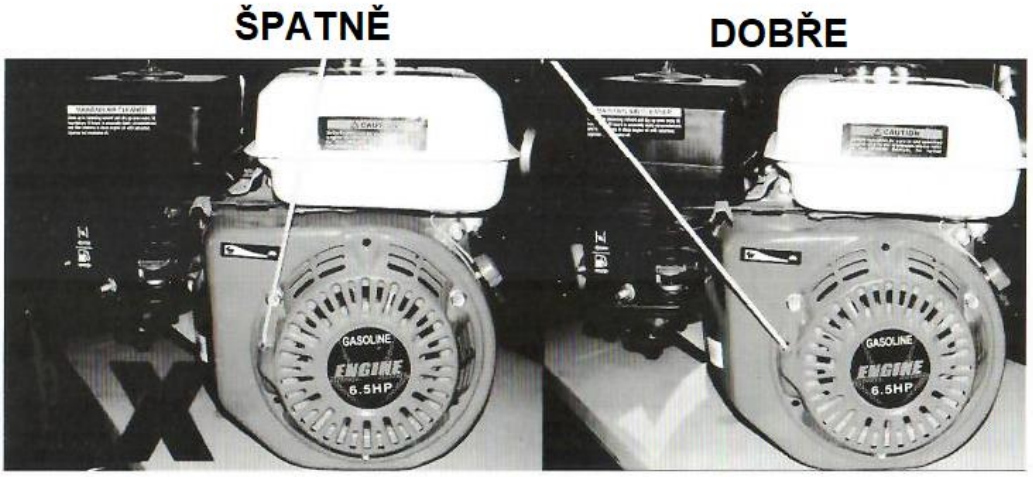
BPR6ES (NGK)

W20EPR-U (DENSO)

Doporučené zapalovací svíčky jsou navrženy pro typický teplotní rozsah vyskytující se během provozu motoru. Podmínkou správného chodu motoru a dobrého výkonu je správné nastavení mezery zapalovací svíčky a nedostatek usazenin uhlíku na zapalovací svíčky.

LANOVÝ STARTÉR

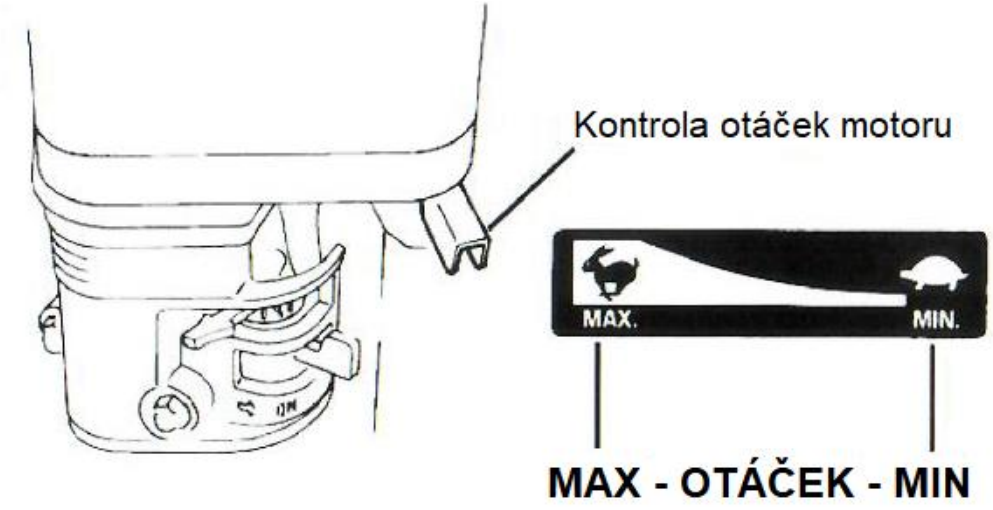
Jemně zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, poté rychle zatáhněte pevným pohybem. Jemně otočte rukojetí startéru zpět na místo. Rychlé uvolnění rukojeti ji může poškodit, a dokonce způsobit zranění.



Při startování motoru se nesmí lanko otírat o otvor v ochranném krytu. To povede k poškození a roztržení.

ŘÍZENÍ OTÁČEK MOTORU

Řízení otáček motoru se provádí pomocí diody označené na obrázku.



PLÁN ÚDRŽBY

Pravidelná kontrola/ servisní práce	Každý den	Každý měsíc nebo po prvních 8 hodinách	Každé 3 měsíce nebo po 50 hodinách	Každých 6 měsíců nebo po 100 hodinách	Po 12 měsících nebo po 300 hodinách
Kontrola hladiny oleje	■				
Výměna oleje**		■		■	
Výměna olejového filtru**					
Kontrola vzduchového filtru*	■				
Čištění vzduchového filtru*			■		
Výměna vzduchového filtru					■
Čištění zapalovací svíčky				■	
Kontrola a seřízení vůli ventilu***					■
Čištění palivové nádrže***					
Kontrola palivového systému	Co 2 roky				

(*) V prašném prostředí čistěte vzduchový filtr každý den, a pokud je nutné, i v kratších intervalech.

(**) Při provozu v náročných podmínkách a při vysoké teplotě vyměňte každých 25 hodin včetně olejových filtru.

(***) Práce musí být prováděna autorizovaným servisním střediskem.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MODEL:	**5,5HP**	**6,5HP**	**9HP**	**15HP**
KAPACITA (CM3)	160	195	270	410
MAXIMÁLNÍ VÝKON (HP)	5,5	6,5	9	15
OTÁČKY MAX (rpm)	3600			
TOČIVÝ MOMENT(NM)	9	10,11	14,39	21,27
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	3,6	3,6	6	6,5
ČISTÁ HMOTNOST	18	18	27	33
AKUSTICKÝ TLAK (LwA)	94	96	97	97
AKUSTICKÁ SÍLA(LpA)	69	71	72	72
TYP MOTORU	4 – SOVÍ		HORNÍ	VENTIL